



MANUEL D'OPÉRATION

Pour les dispositifs aériens Telelift



ATTENTION

Veillez lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser votre dispositif aérien.

Cet équipement doit être utilisé et entretenu uniquement par du personnel qualifié et expérimenté avec les bonnes pratiques de sécurité.

Ne pas respecter les recommandations pour l'utilisation de l'appareil peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Le fonctionnement de tout dispositif aérien est soumis à certains dangers lesquels on ne peut se protéger que par le jugement, la prudence et le bon sens.

La hauteur du véhicule est indiquée sur le tableau de bord et doit toujours être connue de l'opérateur ou du conducteur.

TELELIFT.CA

1, RUE PARC, WARWICK, QC, CANADA, JOA 1M0
1 833 358-5444

INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation sert de guide pratique et de référence pour les informations essentielles relatives à votre dispositif aérien Telelift. Le bon fonctionnement du dispositif aérien est la responsabilité de l'opérateur. *Les limites de fonctionnement de l'appareil doivent être clairement comprises.* Le personnel chargé de l'utilisation doit maîtriser les fonctionnalités de l'appareil et doit se conformer aux sections de la norme CSA225.10 et/ou ANSI A92.2 se rapportant aux dispositifs aériens.

Il est important de passer en revue TOUTES les sections de ce document. Pour toute question, contactez le fabricant.

L'objectif de ce manuel est destiné au personnel qualifié et ne doit pas être considéré comme un document de formation.

Des inspections et entretiens réguliers sont nécessaires pour maintenir la fiabilité et le fonctionnement sécuritaire de l'appareil.

Ce manuel doit être considéré comme une partie du dispositif aérien et doit rester avec l'appareil.

Le fabricant se réserve le droit de modifier le document sans obligation d'incorporer les informations révisées dans les manuels d'utilisation précédents pour ces produits.

Aucun manuel ne peut traiter de tous les dangers d'exploitation concevables. Par conséquent, la prévention des accidents dépend en grande partie du bon jugement de l'opérateur.



LA SÉCURITÉ ET LES BONNES PRATIQUES

Le fabricant n'a aucun contrôle direct sur l'utilisation et la conduite du dispositif aérien, ni sur les conditions météorologiques, le terrain et l'état du véhicule et de l'équipement au moment de l'utilisation. Le bon fonctionnement est de la responsabilité de l'utilisateur principal ainsi que de tout le personnel d'exploitation et de maintenance.

Un moyen de communication fiable pour appeler à l'aide doit être porté par l'opérateur en tout temps pendant l'utilisation du dispositif aérien.

Une inspection quotidienne du dispositif aérien avant son utilisation est vivement recommandée. Vérifiez la présence de fissures, de fuites hydrauliques, de composants endommagés ou de toute autre anomalie.

Un harnais de sécurité et une longe de sécurité certifiée doivent être attachés à l'ancrage désigné dans le panier en tout temps pendant l'utilisation de l'unité aérienne.



Positionnement du véhicule avant d'utiliser le dispositif aérien

- ✓ L'opérateur doit s'assurer d'une prise de conscience complète de l'environnement et identifier les divers risques potentiels de collision avec des structures, des câbles et des sources d'alimentation.
- ✓ Un niveau latéral est installé sur le tableau de bord pour une évaluation rapide de l'inclinaison du véhicule. Des accessoires comme les cales de roues peuvent être utilisés sous les pneus pour mettre le véhicule à niveau dans la limite de 5°.
- ✓ L'inclinaison du véhicule peut être vérifiée sur le niveau situé à l'arrière du véhicule. Les normes de sécurité nationales (CSA225.XX) permettent une inclinaison maximale de 5° sur les axes longitudinal et transversal par rapport au sol nivelé. Il est de la responsabilité de l'opérateur de rester dans ces limites.
- ✓ Lors de la vérification du niveau du véhicule, il est important d'inspecter visuellement les pneus. L'état du véhicule contribue à la stabilité du dispositif aérien.

Avant d'utiliser le dispositif aérien, l'opérateur doit évaluer les conditions de travail et vérifier :

- ✓ Niveau du terrain (max +/- 5°)
- ✓ Stabilité du sol
- ✓ Circulation
- ✓ Espaces confinés
- ✓ Obstructions en hauteur
- ✓ Lignes électriques



Le fonctionnement de tout dispositif aérien est soumis à certains dangers contre lesquels on ne peut se protéger que par la prudence et le bon jugement.

Utilisation du dispositif aérien

- ✓ En ce qui concerne la portée du dispositif, le véhicule doit être positionné de manière sûre et appropriée pour effectuer le travail.
- ✓ Il **n'est pas recommandé** de procéder à des opérations aériennes dans des conditions orageuses où des rafales de vent de plus de 50 km/h (31 mph) sont présentes.
- ✓ Évitez d'utiliser le dispositif aérien dans des conditions météorologiques présentant un risque élevé de foudre.
- ✓ Une fois stationné, les panneaux de signalisation tels que les flèches de circulation ou les feux clignotants sont fortement recommandés et obligatoires dans certains endroits.
- ✓ Nous suggérons que des cônes de signalisation soient placés de manière stratégique pour sécuriser la zone de travail.

Pour activer le dispositif aérien :

1. La transmission du véhicule doit être sur 'PARK'
2. Le frein de stationnement doit être engagé.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir situé sur le tableau de bord.
4. Un voyant vert s'allumera lorsque le dispositif aérien sera prêt à être utilisé.
5. Activez la télécommande en désactivant le bouton d'arrêt d'urgence (E-Stop).
6. Appuyez sur le bouton de démarrage (START) et sur le bouton de commande de montée (UP) pour sortir l'unité de son support.

Si la télécommande est allumée et l'unité ne bouge pas :

- ✓ Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
- ✓ Assurez-vous que le véhicule est en mode 'PARK'.
- ✓ Vérifiez les piles de la télécommande.
- ✓ Vérifiez si la télécommande est correctement associée avec le récepteur.
- ✓ Si l'unité ne répond toujours pas, vérifiez que l'interrupteur de la 'boîte de contrôle inférieure' (à l'arrière du véhicule) est en position correcte (réglé sur 'contrôle supérieur').
- ✓ Vérifiez que le bouton d'arrêt d'urgence (en forme de champignon) est désengagé (pas enfoncé).
- ✓ Appuyez fermement sur le bouton 'Démarrer' **en même temps** que le bouton de commande (MONTER pour dégager l'échelle de son support).



UTILISATION DU DISPOSITIF AERIEN

POUR LE BOOM 37 ET LE BOOM T

- ✓ Le Boom Telelift peut descendre jusqu'à -15 degrés vers le bas et peut donc endommager le toit du véhicule, tout accessoire près du dispositif ou le panier s'il touche le sol.
- ✓ Pour accéder au panier, ouvrez le portail arrière en faisant tourner le côté droit du portail jusqu'à ce que la poignée soit vers le haut.
- ✓ L'opérateur doit attacher sa longe de sécurité certifiée au crochet d'ancrage pivotant fourni.
- ✓ Une fois que l'opérateur est sécurisé avec la longe, le portail d'entrée arrière doit être fermé et verrouillé en place. L'opérateur est maintenant prêt à utiliser le dispositif aérien (longe attachée et portail fermé).

Télécommande JUKKO

- ✓ La télécommande est alimentée par deux piles alcalines AA. Vérifiez ou remplacez les piles avant d'utiliser l'unité aérienne.
- ✓ Lorsque le dispositif aérien n'est pas utilisé, désactivez la télécommande en enfonçant le bouton d'arrêt d'urgence (E-STOP).
- ✓ Pour déplacer le dispositif aérien, vous devez appuyer sur le bouton 'START' en même temps que le bouton de commande.
- ✓ Les fonctions sont commutées et non proportionnelles, plusieurs fonctions (jusqu'à trois) peuvent être activées simultanément et se voir attribuer une priorité grâce au débit hydraulique.
- ✓ Le mode de vitesse lente peut être sélectionné pour une approche lente et est très utile pour la rotation à pleine extension ou lorsque l'unité s'approche de la plus haute élévation.
- ✓ En plus de la vitesse lente, l'utilisation en petites étapes du dispositif aérien (courtes impulsions sur les boutons de commande) est une bonne stratégie de positionnement précis.
- ✓ Veuillez noter que la vitesse lente est activée et désactivée en appuyant simultanément sur les deux directions de rotation (gauche et droite) sans appuyer sur l'activation de démarrage. Veuillez-vous référer à la figure 1 pour plus de détails.



La télécommande Telelift à vitesse variable

1. Désengagez le bouton d'arrêt d'urgence en le tournant dans le sens antihoraire.
2. La lumière bleue doit être allumée (sans clignoter).
3. Appuyez sur le bouton-poussoir situé sur le côté droit de la télécommande.
4. Les lumières deviendront vertes.
5. La télécommande est maintenant appariée avec l'unité aérienne.

Appuyez sur le commutateur "dead man" situé à l'index pour activer les commandes (joysticks).



Nivellement du panier

- ✓ Le nivellement du panier est automatique et actionné hydrauliquement. Par conséquent, plusieurs cycles de montée et de descente peuvent légèrement affecter le nivellement au fil du temps, car le système de nivellement a un délai de réaction. Ce délai peut être un peu plus long par temps froid. L'opérateur peut réajuster le niveau à un angle désiré à tout moment.
- ✓ Le mouvement du dispositif aérien n'est pas restreint à un angle ou une extension particulière.
- ✓ La capacité de charge maximale nominale est fixée à 300 lbs.
- ✓ La charge latérale est limitée à une force de traction de 50 lbs.

L'opérateur doit faire particulièrement attention pour éviter toute collision avec la carrosserie du véhicule et les accessoires.

Rangement de l'unité aérienne sur le camion

- ✓ Ranger le dispositif aérien dans son berceau est une opération importante qui nécessite l'attention d'un opérateur qualifié.
- ✓ Lors de la descente de l'unité dans son berceau, le contrôle 'descente' doit être maintenu pendant une seconde seulement après que le dispositif aérien est touché le berceau.

OPERATIONS D'URGENCE

POUR LES MÂTS TÉLESCOPIQUES SEULEMENT

- L'opérateur trouvera un boîtier au-dessus du mât télescopique, à côté de la plateforme et de la poignée.
- Le boîtier contient le contrôle d'opération d'urgence pour la descente du Boom.
- Le bouton vert en forme de champignon doit être maintenu enfoncé simultanément avec le bouton-poussoir blanc pour effectuer une descente contrôlée sans puissance hydraulique.
- Ce système est totalement indépendant et fonctionnera en cas de défaillance de l'unité ou si la télécommande est tombée.
- Une batterie scellée de 12V est comprise à l'intérieur du boîtier et fournira une puissance suffisante pour le système pendant plusieurs jours, selon l'utilisation.
- Il est recommandé de tester la batterie mensuellement et de s'assurer qu'elle est complètement chargée. Une batterie de rechange chargée est recommandée pour être conservée dans le véhicule.
- Dans l'hypothèse d'une panne de courant générale et d'un système de descente d'urgence combinés, il est encore possible de descendre le mât télescopique par gravité dans une descente contrôlée. L'opération doit être effectuée depuis la tourelle d'élévation du Boom.
- La descente peut être effectuée manuellement en tirant et en tournant les boutons rouges sur les corps de valve. Les valves DOIVENT être remises en position initiale avant de réutiliser le dispositif aérien. Pour remettre les valves en position fermée normale, il suffit de tourner les deux boutons jusqu'à ce qu'ils se remettent en position verrouillée.

